



ACTUS >> Salon

Nature is Bike

Douceur angevine



En ce week-end de départ du Tour, le premier salon gravel Nature is Bike, organisé à Angers, a régalé les amoureux du gravel et ceux qui découvraient une discipline en plein essor. Un événement à la saveur particulière postconfinement où le plaisir de se retrouver n'était pas caché.

Texte et photos C. Leroy

Le temps ne fut pas forcément de la partie sur les bords de la Maine, sur le parc Saint-Serge, obligeant les organisateurs, avec l'aide de l'armée, à parer aux intempéries en amont du salon. Durant ces trois jours du 25 au 27 juin, la pluie, les averses ont fait leur apparition comme pour entretenir un sol humide, voire boueux, histoire de rappeler que le gravel est une pratique outdoor et nature. Heureusement la douceur angevine a confirmé son appellation et les températures sont restées agréables. Si le salon Nature is Bike a ouvert ses portes à Angers, il a commencé à 6h31 de la plage de Gold Beach d'Arromanches avec les aventuriers du parcours de 300 km pour 1 780 m dénivelé de la Gravel of Legend. Les 314 partants (323 inscrits) de ce raid ont traversé le Calvados, l'Orne, la Mayenne, le Maine-et-Loire sur

1/ Le salon regroupait près de 60 marques.
2/ Départ de la Gravel Night.
3/ La photo des finishers était de mise à l'arrivée.
4/ Les circuits permettaient d'admirer les bords de la Maine et de la Loire.
5/ Certains découvraient une nouvelle discipline.

un itinéraire à travers la Normandie et les Pays de la Loire via des chemins, des véloroutes et voies vertes dont la Vélo Francette, qui relie Ouistreham à La Rochelle. Après être passés par 4 check points obligatoires et deux ravitaillements, les deux premiers concurrents, Jules Redois et Billy Ceusters (Specialized), sont arrivés sous l'arche après 11h33' d'efforts. Les groupes, dans l'ensemble, ont fait preuve d'entraide, de convivialité pour une pratique qui rassemble au-delà de l'aspect compétitif pur. Le dernier concurrent et 266^e finisher Marc Soubiran finira en 19h34', une sacrée performance à saluer. Le Gravel of Legend comptait 15 femmes, et on notera que seulement 39 cyclistes ont abandonné. Les finishers sont arrivés à Angers avec le sourire et la fierté d'avoir bouclé un parcours difficile car les 110 premiers kilomètres



comprenaient quasiment tout le dénivelé et les passages techniques. Ensuite il leur fallait avaler des bornes (lire « Vos Exploits » p. 104-105).

DES EXPOSANTS DE RENOM

Mais l'événement donnait la possibilité de tester des machines prêtées par les constructeurs comme Specialized, Cannondale, Lapierre, Cervélo, Look, Canyon, Origine, Cycles Cesbron, et rêver devant les vélos, le matériel et les équipements de Mavic, Sram, Zipp, Zéfal, Royal Vélo France, Wish One, Cyfac, Decathlon, Petit-Breton, Bulls, Tactic... Un Gravel by Night sur un circuit de 12,9 km a réjoui les 130 participants le samedi soir. Par équipes de deux ou quatre, les gravelers devaient effectuer quatre boucles en se confiant un transmetteur. Tous les niveaux étaient représentés pour ce « Critérium » outdoor disputé à la tombée du jour. Quelques chutes ont (forcément) été recensées parmi les plus compétiteurs, trop heureux de se retrouver avec un dossard sans doute. Car sur les petites voies de la ville, les places étaient chères, et tout au long du circuit qui empruntait des sentiers forestiers, petites routes goudronnées et chemins de halage. La bonne humeur était de mise au cœur du peloton, surtout pour ceux qui découvraient la discipline et ce format. Enfin le dimanche matin, place aux deux circuits Gravel 100 et Gravel 50, de 100 et 50 km, qui ont fait le plein avec 400 et 200 engagés. Un parcours qui emmenait les cyclistes vers les coteaux du Layon, que l'on pouvait déguster au deuxième ravitaillement de la Gravel 100. Une façon de droloter ses papilles gustatives d'un vin suave et

savoureux, et faisait oublier les produits énergétiques le temps d'une pause. Les deux randonnées disputées sous les averse sur un terrain très gras, voire boueux, dans les single tracks au cœur des forêts du Maine-et-Loire ont donné un peu de fil à retordre aux gravelers pour rester sur leurs montures à certains endroits rendus très glissants.

Mais chacun prenait son mal en patience dans les goulets étroits et les passages plus raides car le but était bien de passer l'arche avec ses camarades à Angers. En effet, la majorité des participants était venue sur ces randos en groupes d'amis reflétant bien la philosophie de cette discipline qui se pratique dans un esprit amical à la découverte des contrées traversées. Justement, de ce côté, les circuits permettaient grâce à la grande boucle d'admirer les bords de la Maine et de la Loire, les ponts en treillis en croix métalliques de types Warren ou Town double, les petits raidards du Layon qui donnaient une vue imprenable sur le terroir avant de revenir vers Angers et son château sous une dernière forte ondée comme pour arroser un événement plaignant qui en appellera sûrement d'autres dans ce domaine. ●



6/ Sur le stand Sram-Zipp, on pouvait voir un Warbird, le cadre carbone gravel racing de la marque Salsa. 7/ Cadreurs et nouvelles marques étaient présents sur le salon. 8/ Les conférences Gravel Summit offraient des moments d'échanges. 9/ Les fabricants mettaient des vélos à disposition pour de tests. 10/ Les ponts en treillis en croix métalliques de types Warren ou Town double, des classiques de l'Anjou.



L'ORGANISATEUR

THIERRY GINTRAND

« Selon les retours des participants, exposants, partenaires, Nature is Bike s'est imposé dès sa 1^{re} édition comme le rendez-vous de la communauté gravel en France, en rassemblant plus de 1 000 participants sur les différentes rides. Si, bien entendu, des choses sont à améliorer dans l'organisation, les retours sont unanimes quant aux tracés des différents parcours, hormis peut-être que certains qualifient de monotones les chemins de halage qui composent la dernière partie de l'itinéraire de Gravel of Legend (300 km), mais il faut appréhender ces remarques dans un contexte de fatigue extrême qui ne leur a pas permis d'apprécier les différentes écluses et châteaux qui bordent la fin de l'itinéraire dans un cadre majestueux. Le Salon du gravel et du vélo d'aventure a quant à lui été plébiscité par les 60 marques représentées comme désormais le lieu incontournable, renforcé en cela par la qualité des échanges et des intervenants sur le Gravel Summit qui a ouvert des nouveaux horizons sur les innovations et la pratique. Angers a été le point de rencontre autour du gravel et a permis de rassembler les pratiquants avertis mais également les nouveaux arrivants dans la discipline avec d'un côté les routiers et de l'autre les vététistes convertis au gravel. Nature is bike Angers s'affirme comme le spot des tendances gravel et donne rendez-vous l'année prochaine les 24, 25 et 26 juin 2022. »